

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

Stavba: I/68 Sabinov, preložka cesty

Príloha č. 1:

Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

A) **Priebeh posudzovania vplyv podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie**

Navrhovaná stavba bola posúdená v zmysle ustanovení zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to v plnom rozsahu hodnotiaceho procesu (zámer, správa o hodnotení, odborný posudok a záverečné stanovisko):

Pre stavbu bol vypracovaný Zámer pre zisťovacie konanie, Dopravoprojekt a.s., Bratislava, divízia Prešov, november 2005 (ďalej len „Zámer“). V procese environmentálneho hodnotenia Zámeru boli vznesené pripomienky príslušného orgánu – Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií a dotknutých orgánov – mesto Sabinov zastúpené primátorom mesta, obec Šarišské Michaľany zastúpená starostom obce a obec Pečovská Nová Ves zastúpená starostom obce. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) ukončilo posudzovanie Zámeru listom č. 3834/05-1.6/ml zo dňa 9. 2. 2006 kde uvádza rozsah ďalšieho hodnotenia navrhovanej činnosti (ďalej len „Rozsah hodnotenia“).

Na základe určeného rozsahu hodnotenia bola vypracovaná Správa o hodnotení vplyvov stavby na životné prostredie vo februári 2007. MŽP SR vydalo dňa 2. 10. 2007 Záverečné stanovisko č. 743/07-3.4/ml k predmetnej správe o hodnotení vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „I/68 Sabinov, preložka cesty“, v ktorom odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti „I/68 Sabinov, preložka cesty“ za podmienok dodržania opatrení uvedených v bode V/3 záverečného stanoviska, pričom odporúčaný variant bol variant C – zelený uvedený v správe o hodnotení. Tento variant je predmetom spracovanej dokumentácie pre stavebné povolenie, ktorá bola podkladom pre spracovanie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

B) **Vyhodnotenie plnenia podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti vrátane predkladaných zmien:**

Opatrenia uvedené v Záverečnom stanovisku z posudzovania vplyvov a ich plnenie:

1. Trasu vybraného optimálneho variantu zapracovať do ÚPD dotknutých sídiel a záväznej časti smerného územného plánu VÚC Prešovského kraja.

Plnenie: Územný plán Prešovského samosprávneho kraja bol schválený Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 268/2019 dňa 26.08.2019. Záväzná časť Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja bola vydaná Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, ktoré bolo schválené Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 269/2019 dňa 26.08. 2019 s účinnosťou od 06.10.2019. V schválenom územnom pláne je trasa preložky cesty I/68 uvedená.

*Všetky dotknuté sídla (Sabinov, Pečovská Nová Ves a Šarišské Michaľany) majú platné schválené územné plány a v nich je zakomponovaná navrhovaná preložka cesty I/68. **Podmienka splnená.***

2. V rámci územného plánovania v okolí navrhovanej komunikácie uplatňovať urbanisticko – architektonické protihlukové opatrenia – dôsledne rešpektovať ochranné pásmo cesty (25-60 m od osi komunikácie), v tomto priestore nie je možné navrhovať obytné objekty, školy, zdravotné a iné zariadenia s celodenným pobytom osôb, ktoré vyžadujú ochranu pred hlukom.

*Plnenie: **akceptuje sa.** Úloha určená pre povolujuce orgány v územnom a stavebnom konaní.*

3. V trase vybraného variantu vykonať podrobný inžiniersko-geologický prieskum.

*Plnenie: V procese projektovej prípravy stavby boli v každom stupni dokumentácie využité závery z podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu, resp. bol tento prieskum aktualizovaný; navrhované technické a technologické riešenia jednotlivých objektov stavby rešpektovali odporúčané opatrenia na zabezpečenie ochrany kvality horninového prostredia a jeho stability. **Podmienka splnená.***

4. V trase vybraného variantu vykonať pedologický prieskum za účelom overenia aktuálnej hĺbky humusových horizontov pôd a stanovenie hĺbky skrývky týchto horizontov.

*Plnenie: súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie a jej aktualizácie je aj pedologický prieskum. **Podmienka splnená.***

5. Zabezpečiť uplatnenie vyťaženého materiálu v predstihu, prípadne spracovať projekt dočasnej depónie vyťaženého materiálu.

*Plnenie: Priestorová plocha cesty je navrhovaná na maximálne možný vyrovnaný objem zemných prác. Dočasné depónie alebo zemníky na uskladnenie ornice budú umiestnené v trvalom zábere stavby a v závere stavebných prác táto ornica bude použitá na rekultiváciu plôch dočasného záberu a pri vegetačných úpravách na telesa komunikácie. **Podmienka splnená.***

6. Na vybraných zosuvných územiach, spresnených na základe podrobného IGP navrhnuť stabilizačnosanačné opatrenia (kotevná pilótovej stena, povrchové a hĺbkové odvodnenie).

*Plnenie: V trase preložky cesty sa podľa doterajších podkladov nenachádzajú zosuvné územia. Na zabezpečenie stability telesa preložky cesty I/68 sú navrhnuté opatrenia, napr. hĺbkové odvodnenie, odvodňovacie rebrá, úprava podložja, protimrazové prísypy a pod.). **Podmienka splnená.***

7. Odkryté zárezové svahy v paleogénnom flyšoidnom komplexe a v neogénnych prachovcoch a ílovcach bude potrebné chrániť proti erózii zvetrávaniu (ochranný prísyp, gabióny).

*Plnenie: V zárezoch je navrhovaný ochranný protimrazový prísyp. **Podmienka splnená.***

8. Podložie násypov budovaných hlavne v alúviach potokov je potrebné odvodniť zriadením hrubej drenážnej vrstvy, lokálne v zamokrených miestach uvažovať zriadenie priečných kamenných rebier, prípadne pre urýchlenie konsolidácie podložja vyšších násypov uvažovať použitie geodrénov.

*Plnenie: Na zabezpečenie stability telesa preložky cesty I/68 sú navrhnuté opatrenia, napr. hĺbkové odvodnenie, odvodňovacie rebrá, úprava podložja, protimrazové prísypy a pod.). Podložie násypov má navrhovanú úpravu vrstvou štrkodrviny s opatreniami na urýchlenie konsolidácie. **Podmienka splnená.***

9. Mostné objekty zakladať plošne v štrkovej vrstve prípadne hĺbkovo na zdravom skalnom podložji.

*Plnenie: Akceptuje sa podľa geologickej stavby územia v mieste mostných objektov. **Podmienka splnená.***

10. V aluviálnych rovinách, kde návrh projektu uvažuje s výstavbou komunikácie na násype, uplatniť potrebné hydromelioračné opatrenia, obmedzujúce možnosť zvýšeného zamokrenia pôd.

*Plnenie: Hydromelioračné opatrenia na odvedenie povrchovej a podzemnej vody v mieste násypov by mali zabezpečiť ochranu pred zamokrením územia v okolí cesty. **Podmienka splnená.***

11. Na prechode trasy cesty ochranným pásmom vodárenského zdroja Sabinov I. a Sabinov II. v rozsahu podľa technického návrhu vybudovať cestnú kanalizáciu s odlučovačmi ropných látok pred vyústením do vodných tokov. Vyústenie do vodných tokov situovať pod vodným zdrojom.

*Plnenie: Pozdĺž preložky cesty je v úseku križovatky Sabinov – sever navrhované zachytenie zrážkových vôd z vozovky cestnou kanalizáciou, nepriepustné priekopy sú odvedené a vyústené spolu s kanalizáciou do Ketelského potoka. Voda z kanalizácie je prečistená v odlučovačoch ropných látok. V prípade havárie na ceste je možné vody z kanalizácie a priekop presmerovať do havarijnej nádrže. Pozdĺž komunikácie je v pásme OP II. a III. stupňa navrhované obojstranné záchytné bezpečnostné zariadenie zabraňujúce aby sa vozidlo v prípade dopravnej nehody dostalo mimo vozovku komunikácie a tým prípadným únikom látok došlo k znečisteniu podzemných vôd. **Podmienka splnená.***

12. Zabezpečiť požiadavky na protihavarijnú ochranu vôd u všetkých realizovaných objektov.

*Plnenie: pozri bod 11. **Podmienka splnená.***

13. Mimoúrovňové križovatky riešiť tak, aby nezasahovali do významných prvkov ÚSES.

*Plnenie: Akceptuje sa v prípustnej miere. Mimoúrovňové križovatky sú navrhnuté predovšetkým na poľnohospodárskej pôde mimo vodných tokov a teda hlavných prvkov ÚSES. Mimoúrovňovú križovatku Sabinov-Juh (nová Sabinov – Jakubovany) nebolo vzhľadom na charakter zástavby a dopravného napojenia v území presunúť do inej polohy, mimo údolia Jakubovianskeho potoka. **Podmienka splnená čiastočne.***

14. Pri fragmentácii biotopov navrhnuť také riešenie zazelenevania, aby sa umožnila neprerušená migrácia živočíchov, pre ktoré bude komunikácia bariérou (navádzacia líniová a plošná zeleň pozdĺž cesty smerujúca k prechodnému biokoridoru – vodný tok so sprievodnou zeleňou v mieste mosta).

*Plnenie: Vegetačné úpravy sú navrhované tak, aby eliminovali dôsledky fragmentácie biotopov. Ide o navádzaciu líniovú a plošnú zeleň, ktorá má nadväznosť na jestvujúcu sprievodnú zeleň tokov. **Podmienka splnená.***

15. Navrhnuť a následne realizovať výsadbu stromovej a krovitej zelene z domácich druhov okolo budovanej komunikácie s cieľom ochrany svahov pred eróziou, okolia komunikácie pred exhalátmi, hlukom, s cieľom zachovania migračných ciest okolo tokov a s cieľom začleniť komunikáciu do krajiny.

Plnenie: Výsadba stromovej a krovitej zelene v rámci vegetačných úprav navrhovanej preložky cesty je navrhovaná výhradne z domácich druhov drevín. Rešpektuje migračné cesty okolo tokov a taktiež je navrhovaný technologický postup výsadiieb s cieľom ochrany svahov pred eróziou.

Podmienka splnená.

16. Minimalizovať zásahy do vodných tokov, vrátane minimalizácie rozsahu úprav korýt dotknutých tokov. Spevnenie brehov v regulovaných úsekoch vykonať vegetačnými úpravami.

*Plnenie: Úpravy vodných tokov, aj napriek zvýšeniu celkovej dĺžky ich úprav oproti pôvodne posudzovanému riešeniu, sú navrhované v minimálnom rozsahu s ohľadom na ochranu spodnej stavby mostných konštrukcií. **Podmienka splnená.***

17. V procese projektovej prípravy stavby spolupracovať s orgánom štátnej pamiatkovej starostlivosti a vypracovať dokumentáciu na zabezpečenie ochrany archeologických nálezov.

*Plnenie: Súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie je zisťovací archeologický prieskum. V rámci tejto dokumentácie boli odporúčané postupy pri terénnych prácach s cieľom nepoškodiť prípadné archeologické nálezy. Základný archeologický prieskum bude vykonávaný počas výstavby preložky cesty. **Podmienka splnená.***

18. Zabezpečiť prepojenie a sprístupnenie rozdelených pozemkov v celom úseku stavby.

*Plnenie: V rámci zmien navrhovanej činnosti sú navrhované aj prístupové cesty, ktoré neboli v pôvodnom riešení. Prístup na pozemky pozdĺž preložky cesty je navrhovaný po súbežných prístupových cestách a ich napojení z jestvujúcej siete prístupových ciest. **Podmienka splnená.***

19. Pri výstavbe mostných objektov a pri úpravách vodných tokov obmedziť pohyb mechanizmov v koryte toku.

Plnenie: Požiadavka na zhotoviteľa stavby. V rámci zriadenia staveniska je potrebné realizovať dočasné brody cez vodné toky, resp. dočasné premostenia mostných objektov pre pohyb mechanizmov. Podmienka bude zapracovaná do technických predpisov postupu výstavby.

Plnenie počas výstavby.

20. Zabezpečiť vykonávanie geologického dozoru počas realizácie stavby vzhľadom na výskyt svahových deformácií a ich stabilizačno – sanačné opatrenia, ktoré vyplývajú z podrobného inžiniersko-geologického prieskumu.

*Plnenie: Realizácia podmienky bude úlohou pre investora a vybraného zhotoviteľa stavby. Geologický dozor je bežne vykonávaný počas výstavby u každej líniovej stavby. **Plnenie počas výstavby.***

21. Rešpektovať prevažne vysokú erodovateľnosť a solifunkčnosť pôd pri hĺbkových zásahoch do svahového reliéfu dodržiavaním protieróznych a ostatných zásad, platných pre stavebné práce vo svahovitom teréne. Steny hĺbkových zárezov nenechávať dlhšiu dobu obnažené, ale naopak čo najskôr spevniť primeraným spôsobom.

*Plnenie: Teleso cesty po vysvahovaní bude ohumusované a potom bude osiate realizáciou hydroosevu na ochranu pred eróziou. **Podmienka v rámci DSP splnená, reálne plnenie počas výstavby.***

22. Vzhľadom na vedenie trasy preložky cesty v OP II. stupňa vodárenského zdroja vypracovať havarijné plány a vytvoriť organizačné a technické podmienky pre vylúčenie a maximálne obmedzenie následkov havárií. Túto činnosť je potrebné zabezpečovať v súlade so zásadami uvedenými v zákone o vodách č. 364/2004 Z. z., § 41 a vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti zaobchádzania s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia kvality vôd, príloha náležitostí havarijného plánu.

*Plnenie: Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia (tzv. Havarijný plán) vypracovaný podľa ustanovení vyhlášky č.200/2018 Z.z., schválený Slovenskou inšpekciou životného prostredia, bude tvoriť jednu zo základných súčastí a podkladov pre získanie povolení stavby a základným predpokladom pre začatie stavebných prác. **Plnenie v ďalšej fáze prípravy a realizácie stavby.***

23. Dôsledne rešpektovať legislatívne ustanovenia na ochranu povrchových a podzemných vôd.

Plnenie: akceptuje sa . Pozri bod 11.

24. Zvýšenú pozornosť týkajúcu sa úniku ropných látok venovať pri zemných prácach v zárezoch, v blízkosti vodných tokov a v PHO vodných zdrojov.

Plnenie: akceptuje sa. Podmienka sa týka realizácie stavby.

25. Pred začatím zemných prác realizovať na vybraných biotopoch (brehové porasty, porasty nelesnej stromovej a krovitej vegetácie, mapované biotopy národného a európskeho významu) botanický a zoológický inventarizačný prieskum a prípadný transfer chránených rastlín a živočíchov na iné náhradné biotopy, ktorý bude slúžiť ako podklad pre žiadosť o súhlas na zasiahnutie do biotopu národného a európskeho významu.

Plnenie: Na zásah do biotopov bude potrebný súhlas OÚŽP v zmysle § 6 zákona NR SR č. 543/2004 Z. z., pred vydaním stavebného povolenia, pričom v priebehu konania dôjde k dohode o spôsobe kompenzácie. Plnenie v ďalšej fáze prípravy a realizácie stavby.

26. Vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej dočasne alebo natrvalo a zabezpečiť starostlivosť o skladovanú skrývku na základe bilancie skrývky humusového horizontu.

Plnenie: V rámci DSP bola spracovaná „Bilancia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy“ (KVITKOVÁ Alexandra; DOPRAVOPROJEKT a.s. Prešov, 2019), ktorá bude podkladom pre vykonanie skrývky pred začiatkom stavebných prác. Starostlivosť o skladovanú orniciu zo skrývky je povinnosťou zhotoviteľa stavby. Po ukončení stavby budú plochy dočasných záberov rekultivované a vrátenie na pôvodné využitie. Projekčne splnená, ďalšie plnenie počas realizácie stavby.

27. K pohybu mechanizmov pri výstavbe prednostne používať iba plochy trvalých záberov, manipulačné pásy pre výstavbu cestného telesa zriaďovať iba v opodstatnených prípadoch (výstavba mostných objektov a križovatiek).

Plnenie: Pre výstavbu sú navrhované plochy dočasného záberu pozdĺž manipulačných pásov v minimálnom rozsahu, predovšetkým budú využívané súbežné prístupové cesty v rámci trvalých záberov. Podmienka splnená.

28. Harmonogram výstavby upraviť tak, aby k výrubu drevín došlo v čase vegetačného pokoja.

Plnenie: Podmienka ohľadom termínu výrubu bude rešpektovaná. Plnenie počas realizácie stavby.

29. Pri výrube drevín zlikvidovať len nevyhnutný pás potrebný na realizáciu prác.

Plnenie: Akceptuje sa. Plnenie počas realizácie stavby.

30. Počas realizácie stavby zabezpečiť likvidáciu odpadov vzniknutých pri stavbe podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy. Zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov.

Plnenie: Akceptuje sa. Plnenie počas realizácie stavby.

31. Vypracovať a požiadať o schválenie dokumentu „Program odpadového hospodárstva“ a zabezpečiť vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečným odpadom vrátane havarijného plánu na nakladanie s nebezpečným odpadom počas výstavby.

Plnenie: Akceptuje sa. Plnenie počas realizácie stavby.

32. Odpad vzniknutý z búracích a výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok a podľa výsledkov ho zneškodniť v súlade s platnou legislatívou.

Plnenie: Akceptuje sa. Plnenie počas realizácie stavby.

33. Organizačnými opatreniami postupu stavebných prác zabezpečovať prísun stavebných materiálov a výrobkov tak, aby bola minimalizovaná záťaž obývaného územia, prístupové trasy na staveniská orientovať prednostne mimo zastavaného územia a na jestvujúce komunikácie.

Plnenie: Akceptuje sa. Plnenie počas realizácie stavby.

34. Podľa platných právnych predpisov ešte pred začatím zemných prác, oznámiť orgánu pamiatkovej starostlivosti túto skutočnosť a umožniť tak vykonať potrebné archeologické výskumy v teréne.

Plnenie: Akceptuje sa. Plnenie počas realizácie stavby.

35. V prípade zistenia resp. narušenia archeologických nálezov, bezodkladne (najneskôr na druhý deň) oznámiť nález príslušnému pamiatkovému úradu. Nález ponechať bez zmeny až do obhliadky pamiatkovým úradom, resp. ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezov, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu.

Plnenie: Akceptuje sa. Plnenie počas realizácie stavby.

36. Zabezpečiť a v priebehu výstavby dodržiavaniu bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.

Plnenie: Akceptuje sa. Plnenie počas realizácie stavby.

37. Bezprostredne po ukončení stavby realizovať viacročnú technickú a biologickú rekultiváciu dotknutých pôd podľa osobitného projektu, vypracovaného podľa smernice Ministerstva pôdohospodárstva SR č. 276/2000 – 620.

*Plnenie: Akceptuje sa. **Plnenie počas realizácie stavby.***

38. Pri likvidácii biotopov postupovať podľa podmienok súhlasu podľa § 12 písm.g) zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a to buď vytvoriť náhradné za podobných podmienok na biologických plochách s následným prenosom vybraných rastlinných a živočíšnych druhov, prípadne uhradiť kompenzačnú platbu podľa zákona č. 543/2002 Z. z.

*Plnenie: **Plnenie v ďalšej fáze prípravy a realizácie stavby.***

39. Za nevyhnutný výrub stromovej a krovitej zelene v trase komunikácie realizovať náhradnú výsadbu sprievodnej zelene na telese komunikácie s dostatočnou pokrývnosťou stromov a krovín a s významným zastúpením širokolistých druhov, ktoré budú plniť aj izolačnú funkciu a zmierňovať negatívne vplyvy (hluk, exhaláty) a ich pôsobenie na biotu.

*Plnenie: Náhradná výsadba je predmetom projektu vegetačných úprav, ktoré sú súčasťou projektovej dokumentácie. **Podmienka splnená.***

40. Riešiť majetkoprávne usporiadanie k nehnuteľnostiam (pozemky pre výstavbu, objekty na demolácie) v území navrhovanej stavby v zmysle platnej legislatívy.

*Plnenie: **V plnení.***